**Tabelë Përputhshmërie**

|  |  |
| --- | --- |
| Direktivë e Këshillit 2004/82/EC e datës 29 prill 2004 për detyrimin e komunikimit të të dhënave të pasagjerëve nga transportuesit. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar”Shkalla e përafrimit: E pjesshme  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Neni | Teksti | Referenca | Neni | Teksti | Përputhshmëria | Shënime |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Në këtë kolonë shënohet vetëm numri i nenit të instrumentit të *acquis* së BE-së që përafrohet ose i paragrafit apo nënparagrafit.** | **Në këtë kolonë shënohet teksti i nenit që i korrespondon numri në kolonën e parë. Sipas rastit, çdo nen mund të copëzohet në paragrafë apo nënparagrafë, duke vendosur secilin në një rresht të veçantë.** | **Në rastin kur projektaktet që përafrohen janë më shumë se një, atëherë ato numërtohen dhe në këtë kolonë shënohet numri përkatës i referencës** | **Në këtë kolonë shënohet numri i nenit të projekaktit** | **Në këtë kolonë shënohet teksti i nenit, ose i pjesëve të nenit, që i korrespondon numri në kolonën e katërt dhe që ka përafruar kërkesat e nenit të *acquis* së BE-së në kolonën e dytë.**  | **Në këtë kolonë shënohet shkalla e përafrimit për çdo nen të veçantë.** | **Në këtë kolonë jepen shënime në lidhje me shkallën e përafrimit. Kur përafrimi nuk është i plotë, jepen arsyet dhe afatet se kur do të bëhet përafrimi i plotë.** |
| Neni 1 | Kjo Direktivë ka si objektiv përmirësimin e kontrolleve kufitare dhe luftën ndaj emigracionit të jashtëligjshëm nëpërmjet transmetimit të të dhënave të përparuara të pasagjerëve (API) nga transportuesit tek autoritetet përgjegjëse kombëtare. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 1 | Në nenin 1, në fund të fjalisë të shtohet dhe togfjalëshi *dhe transmetimin e të dhënave të pasagjerit”.* | I plote |  |
| Neni 2/a | "Transportues" nënkupton çdo person fizik ose juridik, profesioni i të cilit është të sigurojë transportin e udhëtarëve nga ajri  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | "Transportues", nënkupton çdo subjekt të licencuar për kryerjen e transportit ajror të pasagjerëve. | I plotë |  |
| Neni 2 /e | “Të dhena personale”, “perpunim i te dhenave personale” dhe “regjistrimi i të dhënave personale”, kanë kuptimin e percaktuar në artikullin 2 të Directives 95/46/EC | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2  | “Të dhënat e pasagjerit”, janë të gjitha të dhënat që përmbahen në regjistrin e rezervimit të pasagjerit dhe transmetohen nga transportuesit ajrorë sipas këtij ligji.“Përpunimi i të dhënave”, është çdo veprim ose grup veprimesh, të cilat janë kryer mbi të dhënat e pasagjerit, të tilla si grumbullimi, regjistrimi, organizimi, ruajtja, rikthimi, konsultimi, shfrytëzimi, transmetimi, shpërndarja ose vënia në dispozicion, anonimizimi, fshirja ose shkatërrimi."Sistem rezervimi", nënkupton sistemin e brendshëm të transportuesve ajrorë, të cilët gjatë veprimtarisë së tyre grumbullojnë të dhënat për rezervimin e fluturimeve. | I plotë |  |
| Article 3/1 | 1.   Vendet Anëtare të ndërmarrin hapat e nevojshëm për të ngritur detyrimin e transportuesit ajror që të transmetojnë me kërkesë të autoriteteve përgjegjëse për të kryer kontrollet e personave në kufijtë e jashtëm, me përfundimin e “check-in”-it, informacion në lidhje me pasagjerët që ata do mbartin drejt një pike kalimi kufitar të autorizuar nga e cila këta persona do të futen në territorin e një Vendi Anëtar. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 3  | “Neni 19/2Transmetimi i të dhënave të pasagjerit1. Çdo transportues ajror, duhet të transmetojë pranë NIP, nëpërmjet metodës së transmetimit të sigurt të dhënat e regjistrit të rezervimit të pasagjerit, të mbledhura gjatë veprimtarisë së tyre, përfshirë pasagjerët me destinacion përfundimtar Republikën e Shqipërisë, si dhe ato që udhëtojnë nga apo nëpërmjet aeroporteve të Republikës së Shqipërisë.  | I Plotë  |  |
| Article 3/2 | Informacioni i përmendur më lart të përmbajë:* Numrin dhe llojin e dokumentit të udhëtimit të përdorur
* kombësinë,
* emrin e plotë,
* datëlindjen,
* pikën e kalimit kufitar të hyrjes për në territorin e Vendit Anëtar,
* kodi i transportit,
* koha e nisjes dhe e mbërritjes së transportit,
* numri total i pasagjerëve të mbartur në atë mjet transporti,
* pika fillestare e imbarkimit.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 3  | 19/2 Transmetimi i te dhënave të pasagjerit h.informacionin paraprak të pasagjerit (API) të mbledhur, përfshirë llojin, numrin, vendin e lëshimit dhe datën e skadimit të çdo dokumenti udhëtimi, shtetësinë, emrin dhe mbiemrin, emrin/emrat e tjerë, gjininë, datën e lindjes, linjën ajrore, numrin e fluturimit, datën e nisjes, datën e mbërritjes, aeroportin e nisjes, aeroportin e mbërritjes, kohën e nisjes dhe kohën e mbërritjes, si dhe numrin në total të pasagjerëve që transportohen | I plote |  |
| Neni 4 | 1.   Vendet Anëtare të marrin masat e nevojshme për të vendosur sanksione për transportuesit që si rezultat i gabimeve, nuk kanë transmetuar të dhënat ose kanë transmetuar të dhëna të gabuara ose fallco. Vendet Anëtare të marrin masat e nevojshme për tu siguruar që sanksionet të jenë frenuese, efektive e të duhura dhe/ose:a. Shuma maksimale e sanksioneve të tilla të jetë jo më pak se EUR 5 000, ose e barasvlershmja me kursin e këmbimit të botuar tek *Gazeta Zyrtare e Bashkimit Evropian* ditën që kjo Direktivë hyn në fuqi për secilin udhëtim që të dhënat e pasagjerit nuk janë komunikuar ose janë komunikuar pa saktësisht; oseb.Sasia maksimale e sanksioneve të tilla të jetë jo më pak se EUR 3 000, ose e barasvlershme me monedhën kombëtare me kursin e këmbimit të botuar tek *Gazeta Zyrtare e Bashkimit Evropian*  ditën që kjo Direktivë hyn në fuqi për secilin udhëtim që të dhënat e pasagjerit nuk janë komunikuar ose janë të pa sakta.2.   Kjo Direktivë nuk ndalon Vendet Anëtare nga miratimi apo ruajtja, për transportuesit që shkelin shumë seriozisht detyrimet që lindin nga dispozitat e kësaj Direktive, e sanksioneve të tjera, si çmobilizimi, kapja dhe konfiskimi i mjeteve të transportit, ose pezullimi i përkohshëm apo heqja e licencës së veprimtarisë.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 4 | Në nenin 21, bëhen këto ndryshime :1.Pas germës “g” të pikës 1 shtohet germa “gj” me këtë përmbajtje:“gj) nuk transmeton ose transmeton të dhëna të paplota apo të rreme të regjistrit të rezervimit të pasagjerit”.2.Pas pikës 5 shtohen edhe pikat 6 dhe 7 me përmbajtjen si më poshtë:“6. Për kundërvajtjet e parashikuara në germën “gj” të pikës 1 të këtij neni, transportuesit ajrorë dënohen me gjobë, nga NIP, për çdo udhëtim, nga 500.000 lekë deri në 1.000.000 lekë për çdo pasagjer, të dhënat e të cilit nuk janë transmetuar, ose janë të paplota apo të rreme.“7. Në rastet e shkeljeve të rënda apo të përsëritura të detyrimeve që rrjedhin nga Kreu II/1 të këtij ligji, me kërkesën e NIP, ndaj transportuesit mund të vendoset pezullimi i përkohshëm ose heqja e licencës së veprimtarisë nga autoritetet përkatëse. | I plote |  |
| Neni 6 | 1.   Të dhënat personale sipas Nenit 3(1) ti komunikohen autoriteteve përgjegjëse për të kryer kontrollet e personave në kufijtë e jashtëm nëpërmjet të cilëve pasagjerët futen në territorin e Vendit Anëtar, për të mundësuar kryerjen e këtyre kontrolleve me qëllim luftimin e emigracionit të jashtëligjshëm në mënyrë më efikase.Vendet Anëtare të sigurohen që këto të dhëna mblidhen nga transportuesit ajror dhe transmetohen elektronikisht, ose në rast të dështimit, më çfarë do lloj mënyrë tjetër të duhur për autoritetet përgjegjëse që kryejnë kontrolle kufitare në pikat e autorizuara të kalimit kufitar nëpërmjet të cilit pasagjeri futet në territorin e Vendit Anëtar. Autoritetet përgjegjëse për të kryer kontrollet e personave në kufijtë e jashtëm ti ruajnë këto të dhëna në dosje të përkohshme. Pasi pasagjerët janë futur, këto autoritete i fshijnë të dhënat, brenda 24 orësh nga transmetimi, vetëm nëse të dhënat nevojiten më vonë për qëllime të ushtrimit të funksioneve statutore të autoriteteve përgjegjëse që kryejnë kontrollin e personave në kufijtë e jashtëm sipas ligjeve kombëtare dhe dispozitave të mbrojtjes së të dhënave personale tek Direktiva 95/46/EC.Vendet Anëtare të ndërmarrin masat e nevojshme për të detyruar transportuesit ajror që të fshijnë, brenda 24 orësh nga mbërritja e mjetit të transportit sipas Nenit 3(1), të dhënat personale që ato kanë mbledhur dhe transmetuar tek autoritetet kufitare sipas kësaj Direktive.Sipas ligjeve kombëtare dhe dispozitave për të dhënat personale të Direktivës 95/46/EC, Vendet Anëtare mund ti përdorin të dhënat personale të përmendura tek Neni 3(1) për qëllim të zbatimit të ligjit.2.   Vendet Anëtare të ndërmarrin masat e nevojshme për ti detyruar transportuesit që të informojnë pasagjerët sipas dispozitave të Direktivës 95/46/EC. Kjo gjithashtu përbën edhe informacionin e përmendur në Nenin 10(c) dhe Nenin 11(1)(c) të Direktivës 95/46/EC. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 |  “19/2 “2.Informacioni paraprak për pasagjerin sipas germës “h” të pikës 2 të nenit 19/2, shpërndahet nga NIP pranë Autoriteteve përgjegjëse për kontrollin kufitar, me qëllim parandalimin e migracionit të paligjshëm dhe përmirësimin e kontrollit kufitar.”19/2 “6. Transmetimi i të dhënave të pasagjerit, nga transportuesit ajrorë, kryhet me mjete elektronike, sipas procedurave dhe formateve të përcaktuara në rregulloren për përpunimin e të dhënave të regjistrit të rezervimit të pasagjerit. Në rast të një problemi teknik, të dhënat do të transmetohen, sipas mënyrës së përcaktuar me udhëzim të përbashkët të Ministrit përgjegjës për rendin dhe sigurinë publike dhe Komisionerit për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale që siguron nivelin e përshtatshëm të mbrojtjes së të dhënave.19/9 “4.Autoritetet përgjegjëse për kontrollin kufitar fshijnë të dhënat e përcaktuara në germën “h”, të nenit 19/2 të këtij ligji, brenda një afati prej 24 orëve nga transmetimi i tyre, me përjashtim të rasteve kur ruajtja e tyre është e nevojshme për përmbushjen e detyrave ligjore.”19/9 “3. NIP fshin/shkatërron rezultatet e përpunimit të të dhënave të pasagjerit sapo ato nuk i shërbejnë qëllimit të këtij ligji.”19/2 “5.Trasportuesit ajrorë duhet të informojnë pasagjerët për qëllimin e grumbullimit dhe përpunimit të të dhënave të rezervimit të pasagjerit, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale.” | I plotë  |  |

**Tabelë Përputhshmërie**

|  |  |
| --- | --- |
| Direktivën 2016/681 të Parlamentit dhe Këshillit Evropian e datës 27.04.2016 mbi përdorimin e të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit (PNR) me qëllim parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale veprave me qëllime terroriste dhe krimeve të rënda. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar”Shkalla e përafrimit: E pjesshme |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Neni | Teksti | Referenca | Neni | Teksti | Përputhshmëria | Shënime |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Në këtë kolonë shënohet vetëm numri i nenit të instrumentit të *acquis* së BE-së që përafrohet ose i paragrafit apo nënparagrafit.** | **Në këtë kolonë shënohet teksti i nenit që i korrespondon numri në kolonën e parë. Sipas rastit, çdo nen mund të copëzohet në paragrafë apo nënparagrafë, duke vendosur secilin në një rresht të veçantë.** | **Në rastin kur projektaktet që përafrohen janë më shumë se një, atëherë ato numërtohen dhe në këtë kolonë shënohet numri përkatës i referencës** | **Në këtë kolonë shënohet numri i nenit të projekaktit** | **Në këtë kolonë shënohet teksti i nenit, ose i pjesëve të nenit, që i korrespondon numri në kolonën e katërt dhe që ka përafruar kërkesat e nenit të *acquis* së BE-së në kolonën e dytë.**  | **Në këtë kolonë shënohet shkalla e përafrimit për çdo nen të veçantë.** | **Në këtë kolonë jepen shënime në lidhje me shkallën e përafrimit. Kur përafrimi nuk është i plotë, jepen arsyet dhe afatet se kur do të bëhet përafrimi i plotë.** |
| Neni 3/1  | Përkufizime “Transportues ajror” do të thotë nje transportues ajor i cili ka license apo leje te vecante me anë të së cilës mund të realizoje transportuesin e pasagjerëve nga ajri.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “13. "Transportues", nënkupton çdo subjekt të licencuar për kryerjen e transportit ajror të pasagjerëve”. | I plotë  |  |
| Neni 3/4  | “Pasagjer” do të thotë çdo person, duke përfshirë personat me nje destinacion ose tranzit, përjashto anëtarët e ekuipiazhit, që janë ose do të transportohen nëpërmjet aeroplanit i autorizuar nga transportuesi ajror të cilit i lejohet kjo nga personi i cili është regjistruar në listën e pasagjerëve.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “Pasagjer”, çdo person, përfshirë edhe personat që udhëtojnë transit në Republikën e Shqipërisë, me përjashtim të anëtarëve të ekuipazhit dhe që rezultojnë në listën e pasagjerëve. |  |  |
| Article 3/5 | Baza e të dhënave të pasagjerve ose PNR do të thotë të dhënat e secilit pasagjer, kërkesat e udhëtimit të pasagjerëve, i cili përmban informacion e nevojshëm për të bërë të mundur rezervimin që më pas do të procedohe dhe do të kontrollohet nga transportuesit ajror për secilin udhëtim të rezervuar nga ose në emër të një personi, që mund të jetë mbajtur në sistemin e rezervimit, sistemi i kontrolimit të udhëtimit kontrollonte pasagjerët për fluturim, ose në një sistem ekuivalent e cila mundeson të njëjtat funksione | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “Regjistri i Rezervimit të Pasagjerit”, është tërësia e të dhënave të nevojshme për të mundësuar rezervimin dhe për të kryer kontrollet për çdo udhëtim të rezervuar nga/ose në emër të një personi, të cilat ruhen në sistemin e rezervimit të linjave ajrore, sistemet e kontrollit të nisjes që përdoren për të kontrolluar/administruar/menaxhuar pasagjerët ose sisteme ekuivalente që mundësojnë të njëjtat funksione | I plote |  |
| Article 3.6  | “Sistem Rezervimi” do të thotë, sistemi i brendshëm i transportuesit ajror, në të cilin të dhënat e PNR janë të mbledhura për të trajtuar rezervimet | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2  | “13. Sistem rezervimi", nënkupton sistemin e brendshëm të transportuesve ajrorë, të cilët gjatë veprimtarisë së tyre grumbullojnë të dhënat për rezervimin e fluturimeve. | I plotë  |  |
| Article 4/1 | Njësia e Informacionit të Pasagjerëve.Çdo shtet anëtar duhet të krijojë ose caktojë një autoritet kompetent për parandalimin, investigimin ose procedimin e veprave terroriste dhe krimeve serioze, ose një degë të këtij autoriteti, që do të veprojë si Njësia e Infomacionit të Pasagjerit. (PIU)  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2  | “1. Njësia e Informacionit të Pasagjerit, në vijim NIP, kryen grumbullimin, përpunimin, shkëmbimin dhe shpërndarjen e të dhënave të pasagjerit.” | I pjesshwm  |  |
| Article 4/2  | NIP duhet te jetë përgjegjëse për:1. Të mbledhë të dhënat e PNR nga transportuesit ajror, ti ruaj, procedojë dhe transferojë këto data, ose rezultatin e procedimit të kyre të dhënave në autoritetin kompetent referuar nenit 7.
2. Shkëmbimi i Të dhënave të PNR dhe rezultatin e procedimit të këtyre të dhënave me NIP e vendeve të tjera dhe me Eurpolin në përputhje me nenin 9 dhe 10.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 1. 19/1 “2. NIP administron Bazën e të Dhënave të Pasagjerit dhe regjistron, të paktën veprimet e përpunimit të të dhënave, që kanë të bëjnë me:
2. grumbullimin;
3. ndryshimin;
4. konsultimin;
5. shpërndarjen/shkëmbimin kombëtar dhe ndërkombëtar;
6. fshirjen/shkatërrimin;
7. anonimizimin dhe zbulimin e të dhënave.

19/6 “1.NIP shpërndan apo shkëmben, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale, të dhënat e pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre me agjenci ndërkombëtare ligjzbatuese me të cilat Republika e Shqipërisë ka marrëveshje bashkëpunimi..” | I plotë |  |
| Article 4/3 | Punonjësit e NIP mund të shpërndahen nga autoritetet kompentente. Shtetet Anëtare duhet të mundësojnë NIP me burime adekuate në mënyrë që ata të përpmbushin detyrat e tyre.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 5.Rregullat për organizimin, funksionimin e NIP, si dhe për përdorimin e Bazës së të Dhënave të Pasagjerit, përcaktohen në rregulloren për përpunimin e të dhënave të regjistrit të rezervimit të pasagjerit | I pjesshwm  |  |
| Neni 5/1 | Oficeri për mbrojtjen e të dhënave në NIP1. “1.NIP duhet të caktojë një oficer për mbrojtjen e të dhënave, përgjegjës për të përpunuar të dhënat e PNR dhe të implementojë masa mbrojtëse.”
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 |  Personi i ngarkuar për Mbrojtjen e të Dhënave19/8. “1.Pranë NIP, caktohet Personi i ngarkuar për Mbrojtjen e të Dhënave, përgjegjës për monitorimin e përpunimit të të dhënave të regjistrit të rezervimit të pasagjerit dhe zbatimin e legjislacionit për mbrojtjen e të dhënave personale. | I plotë  |  |
| Neni 5/2  | Shtetet Anëtare duhet të mundësojnë personit të ngarkuar për mbrojtjen e të dhënave me mjetet e nevojshme me të cilat ata do të kryejnë detyrën me efektivitet dhe në pavarsi.  |  | Neni 2 | 19/8 “3.Personi i ngarkuar për Mbrojtjen e të Dhënave, gëzon pavarësi të plotë, në ushtrimin e funksioneve të tij, sipas këtij ligji.” |  |  |
| Neni 6/1 | Përpunimi i të dhënave PNR1. Të dhënat PNR që janë transferuar nga transportuesit ajror duhet të mblidhen nga NIP i Shtetit Anëtar përkatës, sic është përcaktuar në nenin 8. Kur të dhënat PNR të transferuara nga transportuesit ajror pëmrbajnë të dhëna të tjera nga at të listuara në Aneksin I, NIP duhet ti fshijë këto të dëna menjehërë dhe përgjithmonë.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19/2 “7.Në çdo rast, transportuesit ajrorë nuk duhet të mbledhin, përpunojnë dhe transmetojnë të dhëna sensitive sipas legjislacionit për mbrojtjen e të dhënave personale dhe mbrojtjen nga dikriminimi. Në rast se transportuesit ajrorë, transmetojnë të dhëna të ndryshme nga ato të përcaktuara në pikën 2 të këtij neni, të dhëna sensitive apo të dhëna që zbulojnë karakteristikat e personit që përbëjnë shkak diskriminimi, NIP, kryen menjëherë fshirjen e tyre në mënyrë të pakthyeshme. “ | I plotë  |  |
| Neni 6/2  | NIP duhet të përpunojë të dhënat PNR vetëm për qëllimet e mëposhtëme:1. Kryeja e një vlerësimi paraprak të udhëtarve para arritjes së tyre në ose nisjes nga Shteti Anëtar, për të identifikuar personat të cilët duan ekzaminim të mëtjeshëm nga autoritet kompetente referuar në nenin 7, dhe kur është e nevojshme, nga Europol në përputhje me Nenin 10, duke mbajtur parasysh faktin se ky person mund të jetë i përfshirë në një akt terrorist ose krime të rënda.
2. Duke ju përgjigjur ras past rasti , ndaj një kërkesë të arsyeshme, bazuar në të dhëna të mjaftueshme, për Autoritet Kompetente për të mundësuar dhe përpunuar të dhënat PNR në raste specifike, me qëllim parandalimin, zbulimin, investigimin, dhe procedimin e akteve terroriste, apo krimeve të rënda, dhe për tu mundësuar autoriteteve kompetente, ose kur është e nevojshme Europolit me rezultatet e këtij përpunimi.
3. Analizimi i të dhënave PNR me qëllim përditësimin ose krijimin e tw dhwnave të reja që do të përdoren në vlerësimet e kryera sipas pikës (b) të paragrafit 3 në mënyrë që të identifikohet çdo person që mund të jetë i përfshirë në sulme terroriste ose krime të rënda.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19. 61. NIP shpërndan apo shkëmben, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale, të dhënat e regjistrit të emrit të pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre me agjenci ndërkombëtare ligjzbatuese me të cilat Republika e Shqipërisë ka marrëveshje bashkëpunimi, si dhe me agjenci ligjzbatuese të vendeve të tjera, në rastet kur:1. nga verifikimi apo nga përpunimi i të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit, rezulton se të dhënat janë të nevojshme për autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, për parandalimin, zbulimin, hetimin apo ndjekjen penale të veprave penale të përcaktuara në pikën 1 të nenit 19/3 të këtij ligji;

b) autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, kanë paraqitur kërkesë të arsyetuar, që provon se shpërndarja/shkëmbimi i të dhënave është i nevojshëm për të parandaluar kryerjen e veprave penale të përcaktuara në pikën 1, të nenit 19/3 të këtij ligji.  | I pjesshwm  |  |
| Neni 6/3 | Në nxjerrjen e vlerësimeve të referuara në pikën (a) të paragrafit 2, NIP duhet: a)të krahasojë të dhëna e PNR kundrejt bazës së të dhënave me qëllim parandalimin, zbulimin, investigimin e akteve terroriste dhe krimeve serjoze, duke përfshirë bazën e të dhënave të personit ose subjektit të vënë nën alarm, në përputhje me Bashkimin, me rregulat ndërkombëtare dhe kombëtare të aplikueshme për bazën e të dhënave. b)Përpunojnë të dhënat PNR kundër kushteve parapërcaktuara. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 |  19/1 “5. Rregullat per funksionimin dhe përdorimin e Bazës së të dhënave, si dhe si dhe të regjistrimit, përcaktohen me udhëzim të përbashkët të Ministrit përgjegjës për rendin dhe sigurinë publike dhe Komisionerit për të drejtën e informimit dhe mbrojtjen e të dhënave personale.” | I pjesshëm  |  |
| Neni 6/4  | Çdo vlerësim i pasagjerve i bërë para arrijtes ose nisjes nga një Shtet Anëtar, që është bërë në bazë të pikës (b) të paragrafit 3, në kundërshti më kushtet e para përcaktuara duhet të kryhet në mënyrë jo diskriminuese. Këto kushte të parapërcaktuara duhet të jenë të shënjestrueshme, proporcionale dhe specifike. Shtetet anëtare duhet të sigurojnë se kto kritere janë të vendosura dhe të ripara nga NIP në bashkëpunim me autoritet kompetente.Kushtet duhet që në asnjë rrethan te jenë të bazuara në racën ose origjineen etnike, bindjeve politike, besimit ose besimeve filozofike, anëtarsimi në sindikata, shëndetit, jetës seksuale ose orjentimit sekual | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19/2 “7.Në çdo rast, transportuesit ajrorë nuk duhet të mbledhin, përpunojnë dhe transmetojnë të dhëna sensitive sipas legjislacionit për mbrojtjen e të dhënave personale dhe mbrojtjen nga dikriminimi. Në rast se transportuesit ajrorë, transmetojnë të dhëna të ndryshme nga ato të përcaktuara në pikën 2 të këtij neni, të dhëna sensitive apo të dhëna që zbulojnë karakteristikat e personit që përbëjnë shkak diskriminimi, NIP, kryen menjëherë fshirjen e tyre në mënyrë të pakthyeshme. “ | I plotë  |  |
| Neni 6/6 | NIP i shtetit anëtar duhet të transmetoj të dhënat PNR të personit të identifikuar në përputhje me pikën (a) të paragrafit 2 ose të rezultateve të dhënave të përpunuara për ekzaminim të mëtjeshëm te autoritetet kompetente të referuar sipas nenit 7 të të njëjtit Shtet Anëtar. Të tilla transferime duhet vetëm të bëhen ras pas rasti dhe si pasojë e përpunimit të të dhënave PNR, pasi një rishikimi individual nga mjete jo automatike.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19/1 “4.Regjistrimet e të dhënave të pikës 2 të këtij neni, vendosen në dispozicion të Personit të ngarkuar për Mbrojtjen e të Dhënave dhe Autoritetit Kombëtar Mbikëqyrës, për të mundësuar monitorimin e gjithë veprimtarisë së përpunimit, sipas legjislacionit për mbrojtjen e të dhënave personale.” |  |  |
| Neni 6/7 | Shtetet Anëtare duhet të sigurojnë se Oficeri i Mbrojtjes së të dhënave të ketë akses për të gjitha të dhënat e përpunuara nga NIP. Nëse oficeri i mbrojtjes së të dhënave konsideron se përpunismi i çdo të dhëne nuk ka qënë i ligjshëm, ja referon çështjen te Autoriteti Kombëtar i Mbikqyrjes.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/9 “2.Personi i ngarkuar për Mbrojtjen e të Dhënave, i komunikon Autoritetit Kombëtar Mbikëqyrës çdo rast të konstatimit të shkeljes së të drejtës për mbrojtjen së dhënave personale.” | I plotë  |  |
| Neni 7/1 | Autoritetet Kompetente Cdo shtet anëtar duhet të adaptojë një list të Autoriteteve Kompetente që do të kenë të drejtën për të kërkuar ose për të marrë të dhënat PNR ose rezultatin e të dhënave të përpunuara nga NIP për një ekzaminim të mëtjeshëm të këtj informacioni,ose të ndërrmari masa të tjera me qëlllim parandalimin, zbulimin, investigimin dhe procedimin e veprave terroriste ose krimeve serjoze.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “Neni 19/5 Autoritetet kompetente1. Autoritetet kompetente, të cilat kanë të drejtë të kërkojnë, të konsultojnë, marrin të dhënat e regjistrit të emrit të pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të të dhënave, me qëllim parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale, të veprave penale sipas nenit 19/3 të këtij ligji, janë:a) Strukturat operacionale të Policisë së Shtetit;b) Drejtoria e Përgjithshme të Doganave;c) Shërbimi Informativ Shtetëror;d) Shërbimi Informativ i Ushtrisëe) Drejtoria e Përgjithshme e Parandalimit të Pastrimit të Parave. | I plotë  |  |
| Neni 7/2  | Autoritetet e paragraftit të parë duhet të jenë autoritetet kompetente për parandalimin, zbulimin, investigimin dhe procedimin e akteve terroriste ose krimeve te rënda.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “Neni 19/5 Autoritetet kompetente1. Autoritetet kompetente, të cilat kanë të drejtë të kërkojnë, të konsultojnë, marrin të dhënat e regjistrit të emrit të pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të të dhënave, me qëllim parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale, të veprave penale sipas nenit 19/3 të këtij ligji.” | I plotë  |  |
| Neni 7/4  | Të dhënat PNR dhe rezultati i përpunimit të këtyre të dhënave nga NIP duhet më pas të përpunohet nga autoritet kompetente të secili shtet anëtar vetëm për qëllime parandalimin, zbulimin, investigimin dhe procedimin e akteve terroriste ose krimeve te rënda. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19.5 “3.Autoritetet kompetente, mund të përpunojnë të dhënat që kanë marrë, vetëm me qëllim përmirësimin e kontrollit kufitar, parandalimin e migracionit të paligjshëm, si dhe parandalimin, zbulimin, hetimin dhe ndjekjen penale, të krimeve të parashikuara në pikën 1 të nenit 19/3 të këtij ligj.” | I plotë  |  |
| Neni 7/5  | Paragrafi 4 nuk kufizon forcat e zbatimit të ligjit kombëtar ose autoritetet gjyqësore nëse zbulohen vepra të tjera penale, ose ka indicie të tjera për to gjatë këtij procesi.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19.5 “4.Autoritetet kompetente, përveç rasteve të përcaktuara në pikën 3 të këtij neni, mund të përpunojnë të dhënat e pasagjerit nëse vlerësojnë që përdorimi i tyre shërben për parandalimin, hetimin, zbulimin apo ndjekjen penale të veprave të tjera penale. | I plotë  |  |
| Neni 8/1  | Detyrimet e e transmetuesit ajor për transferimin e të dhënave.1. Shtetet anëtare duhet të marrin masat e duhura për të siguruar se trasnportuesit ajror trasferojnë të dhënat PNR që kanë mbledhur deri në atë moment përgjatë veprimtarisë së tyre të punës, nëpërmjet push – method, të listuar në Aneksin 1, në bazën e të dhënave NIP të atij shteti anëtar në territorin e të cilit fluturimi do të mbrrijë ose të atij shteti nga territori i të cilit do të niset fluturimi. Kur fluturimi kryhet me kod të përbashkët ndërmjet një ose më shumë transportuesve ajrorë, transportuesi ajror që operon fluturimin është i detyruar të transmetojë pranë NIP të dhënat. Kur një fluturim nga vendet jashtë BE-së ka një ose më shumë ndalime në aeroportet e vendeve anëtare, transportuesit ajror duhet te trasferojnë të dhënat e të gjitha pasagjerëve ne NIP e të gjith shteteve përkatëse. Kjo gjithashtu aplikohet kur një fluturim brenda BE-së ka një ose më shumë ndalime në aeroportet e shteteve të dnryshme anëtare, por vetëm në lidhje me ato shtete që mbledhin të dhëna PNR për të tilla fluturime.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19/2/ 1. Transmetimi i të dhënave të pasagjerit“1. Çdo transportues ajror, duhet të transmetojë pranë NIP, nëpërmjet metodës së transmetimit të sigurt të dhënat e regjistrit të rezervimit të pasagjerit, të mbledhura gjatë veprimtarisë së tyre, përfshirë pasagjerët me destinacion përfundimtar Republikën e Shqipërisë, si dhe ato që udhëtojnë nga apo nëpërmjet aeroporteve të Republikës së Shqipërisë. “3. Të dhënat, e përcaktuara në pikën 2, të këtij neni, transmetohen për të gjitha fluturimet e planifikuara, përfshirë çarter dhe taksi për qëllime jo ushtarake, që:a) nisen nga Republika e Shqipërisë me destinacion vende të tjera;b) nisen nga vende të tjera me destinacion Republikën e Shqipërisë ose transit nëpërmjet Republikës së Shqipërisë.”“4. 4. Kur fluturimi kryhet me kod të përbashkët ndërmjet një ose më shumë transportuesve ajrorë, transportuesi ajror që operon fluturimin është i detyruar të transmetojë pranë NIP të dhënat, sipas pikës 2 të këtij neni, për të gjithë pasagjerët në fluturim.” Metoda e transmetimit të sigurt”, është procesi i transmetimit të të dhënave të pasagjerit, i cili mundëson përcaktimin e saktë të periudhës së regjistrimit fillestar të të dhënave, si dhe mbrojtjen e përshtatshme të të dhënave gjatë transmetimit. | I plotë  |  |
| Neni 8/3  | Transportuesit ajror duhet te trasnferojnë të dhënat PNR në mënyrë elektornike duke përdorur protokollet e përbashkëta dhe fomatet e të dheënave suportuese që duhet të përditoësohen në përputhje me procduren e ekzaminimit të referuar në nenin 17(2) or, ose nëse ka një dështim teknik, duhet të bëhet me cdo mjet tjetër të përshtatshëm duke siguruar nivelin e përshtatshëm të sigurisë: 1. 24 në 48 orë përpara orës së përcaktuar të nisjes;
2. Menjëherë pasi mbylljes së fluturimit, që është në momentin që pasagjeri ka hyrë në avion në përgatitje për nisje dhe nuk është më e mundur për pasagjerin të zbresi ose të largohet.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19/ 2 “6. Transmetimi i të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit, nga transportuesit ajrorë, kryhet me mjete elektronike, sipas protokolleve dhe formateve të përcaktuara në rregulloren për përpunimin e të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit. Në rast problemi teknik, të dhënat pasagjerëve do të transmetohen, duke përdorur çdo mjet tjetër të nevojshëm që siguron nivelin e përshtatshëm të mbrojtjes së të dhënave, i përcaktuar me udhëzim të përbashkët të Ministrit përgjegjës për rendin dhe sigurinë publike dhe Komisionerit për të drejtën e informimit dhe mbrojtjen e të dhënave personale”“Neni 19/41.Afati për transmetimin e të dhënave Transportuesit ajrorë transmetojnë pranë NIP të dhënat e regjistrit të emrit të pasagjerit: a) 24 deri në 48 orë përpara kohës së planifikuar të nisjes së fluturimit, dheb)menjëherë pas mbylljes së fluturimit, kur avioni është në përgatitje për nisje dhe është e pamundur që pasagjerët të hyjnë ose dalin, duke përditësuar të dhënat e transmetuara sipas germës “a” të këtij neni.” | I plotë  |  |
| Neni 8/5  | Kur ndërhyrja në të dhënat e PNR është e nevojshme për tu përgjigjur ndaj një kërcwnimi aktual lidhur me akte terroriste ose krime serjoze, transportuesit ajror duhet, që rast pas rasti, të transferojnë të dhënat e PNR në një kohe tjetër nga ato të përcaktuara në paragrafin 3, por me kërkesë të NIP dhe në përputhje me ligjin.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | 19/4 “2.Në raste të veçanta, kur vlerësohet se rreziku, për kryerjen e veprave penale sipas pikës 1 të nenit 19/3, të këtij ligji është real dhe i çastit, me kërkesën e NIP, të dhënat e pasagjerit transmetohen menjëherë.” | I plotë  |  |
| Neni 9  | Shkëmbimi i informacionit midis Shteteve Anëtare.Shtetet Anëtare duhet të sigurojnë se, në lidhje me personat e identifikuar nga NIP në përputhje me nenin 6 (2), të dhënat PNR të përshtatshme dhe të nevojshme ose rezultati i përpunimit të ketyre të dhënave, është transmetuar nga NIP te NIP i shteteve të tjera anëtare. NIP i Shteteve Anëtare duhet ta transmetojë informacion e marrë te autoritetet kompetente, referuar nenit 6 (6).  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19./ 61.NIP shpërndan apo shkëmben, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale, të dhënat e pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre me agjenci ndërkombëtare ligjzbatuese me të cilat Republika e Shqipërisë ka marrëveshje bashkëpunimi.  | I pjehshëm  |  |
| Neni 9/3 | Autoritetet Kompetente të një Shteti Anëtar mund të kërkojnë direktë te NIP i një shteti anëtar, që ti sigurojë më të dhënat PNR që janë të mbajtura në bazën e të dhënave aktuale vetëm kur është e nevojshme dhe në raste emergjente dhe në zbatim të kushteve të përcaktuara në paragrafin 2. Kërkesa e Autoriteteve Kompetente duhet të jetë e arsyetuar. Një kopje e kërkesës duhet ti dërgohet dhe NIP të shteti anëtar kërkues. Në të gjitha rastet e tjer\, autoritetet kompetente duhet ta kanalizojnë kërkesën nëpërmjet NIP të secilit shtet Anëtar.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/61. nga verifikimi apo nga përpunimi i të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit, rezulton se të dhënat janë të nevojshme për autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, për parandalimin, zbulimin, hetimin apo ndjekjen penale të veprave penale të përcaktuara në pikën 1 të nenit 19/3 të këtij ligji;”
2. autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, kanë paraqitur kërkesë të arsyetuar, që provon se shpërndarja/shkëmbimi i të dhënave është i nevojshëm për të parandaluar kryerjen e veprave penale të përcaktuara në pikën 1, të nenit 19/3 të këtij ligji.”
 | I plotë  |  |
| Neni 10 | Europol ka të drejtë të kërkojë të dhëna PNR ose rezultatin e përpunimit të këtyre të dhënave nga NJIF-të e Anëtarit Shteti brenda kufijve të kompetencave të tij dhe për kryerjen e detyrave të tij. Europol mund të paraqesë, çdo rast pas rasti, një kërkesë elektronike dhe të arsyetuar në mënyrë të arsyeshme në NjIF-i e çdo Anëtarin Vendosni përmes Njësisë Kombëtare Europol për transmetimin e të dhënave specifike PNR ose rezultatin e përpunimit të këtyre të dhënave.Europol mund të paraqesë një kërkesë të tillë kur kjo është rreptësisht e nevojshme për të mbështetur dhe forcuar veprimet nga Shtetet Anëtare për tëparandaloni, zbuloni ose hetoni një vepër specifike terroriste ose një krim të rëndë për aq sa mund të jetë një vepër e tillë penaleKompetencat e Europol në përputhje me Vendimin 2009/371 / JHA. Kjo kërkesë do të përcaktojë baza të arsyeshme në bazënga të cilat Europol konsideron se transmetimi i të dhënave PNR ose rezultati i përpunimit të të dhënave PNR do të konsiderueshmekontribuojnë në parandalimin, zbulimin ose hetimin e veprës penale në fjalë.3. Europol do të informojë zyrtarin për mbrojtjen e të dhënave të caktuar në përputhje me nenin 28 të vendimit2009/371 / JHA e çdo shkëmbimi të informacionit sipas këtij neni.4. Shkëmbimi i informacionit sipas këtij neni do të bëhet përmes SIENA-s dhe në përputhje me Vendimin2009/371 / JHA. Gjuha e përdorur për kërkesën dhe shkëmbimi i informacionit do të jetë ajo e zbatueshme për SIENA. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/6 1. NIP shpërndan apo shkëmben, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale, të dhënat e pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre me agjenci ndërkombëtare ligjzbatuese me të cilat Republika e Shqipërisë ka marrëveshje bashkëpunimi1. nga verifikimi apo nga përpunimi i të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit, rezulton se të dhënat janë të nevojshme për autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, për parandalimin, zbulimin, hetimin apo ndjekjen penale të veprave penale të përcaktuara në pikën 1 të nenit 19/3 të këtij ligji;”
2. autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, kanë paraqitur kërkesë të arsyetuar, që provon se shpërndarja/shkëmbimi i të dhënave është i nevojshëm për të parandaluar kryerjen e veprave penale të përcaktuara në pikën 1, të nenit 19/3 të këtij ligji.”
 | I pjesshëm  |  |
| Neni 11  | Një Shtet Anëtar mund të transferojë të dhëna PNR dhe rezultatin e përpunimit të të dhënave të tilla që ruhen nga PIU në në përputhje me nenin 12 të një vendi të tretë, vetëm rast pas rasti dhe nëse:kushtet e përcaktuara në nenin 13 të vendimit kornizë 2008/977 / JHA janë përmbushur;(b) transferimi është i nevojshëm për qëllimet e kësaj direktive të përmendur në nenin 1 (2);(c) vendi i tretë pajtohet të transferojë të dhënat në një vend tjetër të tretë vetëm kur është rreptësisht e nevojshme për të qëllimet e kësaj direktive të përmendur në nenin 1 (2) dhe vetëm me autorizimin e shprehur të këtij Shteti Anëtar; dhe( d) të njëjtat kushte si ato të përcaktuara në nenin 9 (2) janë përmbushur.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/6 1. NIP shpërndan apo shkëmben, në përputhje me legjislacionin për mbrojtjen e të dhënave personale, të dhënat e pasagjerit ose rezultatet e përpunimit të tyre me agjenci ndërkombëtare ligjzbatuese me të cilat Republika e Shqipërisë ka marrëveshje bashkëpunimi1. nga verifikimi apo nga përpunimi i të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit, rezulton se të dhënat janë të nevojshme për autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, për parandalimin, zbulimin, hetimin apo ndjekjen penale të veprave penale të përcaktuara në pikën 1 të nenit 19/3 të këtij ligji;”
2. autoritetet e përcaktuara në pikën 1, të këtij neni, kanë paraqitur kërkesë të arsyetuar, që provon se shpërndarja/shkëmbimi i të dhënave është i nevojshëm për të parandaluar kryerjen e veprave penale të përcaktuara në pikën 1, të nenit 19/3 të këtij ligji.”
 | I pjesshëm  |  |
| Neni 12/1 | Periudha e ruajtjes dhe anonimizimiShtetet anëtare duhet të sigurojnë se të dhënat e PNR që janë mundësuar nga transportuesit ajror nte PNI janë ë ruajtura në një bazë të dhënash në PNI për një periudh kohore prej 5 vitesh pas transferimit të tyre në PNI e një Shteti Anëtar në territorin e të cilit po niset ose ka mbërritur një fluturim | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/10 1.Të dhënat e regjistrit të emrit të pasagjerit, të transmetuara nga transportuesit ajrorë pranë NIP, ruhen në Bazën e të Dhënave të Pasagjerit për një periudhë pesë vjeçare nga transmetimi i tyre” | I plotë  |  |
| 12/2  | Pas mbarimit të një periudhe prej 6 muajsh pas trasferimit të të dhenave PNR referuar në paragrafin 1, të gjitha të dhënat PNR duhet të anonimizohen nëpërmjet fshirë elemtet kryesorë të të dhënave të cilat mund të shërbejnë për të identifikuar direkte pasagjerin për të cilin janë mbledhur këto të dhëna PNR.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/11 Anonimizimi i të dhënave”1.Të dhënat e pasagjerit, pas kalimit të një periudhe prej gjashtë muajsh nga transmetimi, anonimizohen përmes bërjes së padukshme për një përdorues, të elementëve të mëposhtëm të të dhënave, që mund të shërbejnë për të identifikuar drejtpërdrejtë subjektin e të dhënave:  | I plotë  |  |
| 12/3  | Në mbarim të periudhës prej 6 muajsh referuar paragrafit 2, zbulimi i të dhënave PNR duhet te lejohet vetem kur:1. kur ka shkaqe te besueshme se eshte e nevojshme per qellimet e percaktura ne piken (b) te Nenit 6(2) dhe kur
2. aprovohet nga:
3. nje autoritet gjyqesor; ose
4. nje autoritet kompetent kombetar, sipas ligjit vendas, verteton nese jane permbushur kushtet per ekspozimin. Subjekt i informimit te oficerit te mbrojtjes se te dhenave te PNI dhe i rishikimit te të dhënave aktuale nga ky oficer i mbrojtjes së të dhënave.
 | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “19/11 Anonimizimi i të dhënave”2.Pas kalimit të periudhës prej gjashtë muajsh, të përcaktuar në pikën 1 të këtij neni dhe anonimizimit të të dhënave, zbulimi i të dhënave të plota të regjistrit të rezervimit të pasagjerit, lejohet vetëm kur vlerësohet se zbulimi i tyre i shërben qëllimit të përcaktuar në nenin 19/2 të këtij ligji. Zbulimi i të dhënave bëhet vetëm pas miratimit të kërkesës së titullarit të strukturës nga e cila varet NPDP, nga organi procedues. | I plotë  |  |
| 12/4 | Shtetet Anëtare duhet të sigurohen se të dhënat PNR të jenë fshirë përgjithmonë me mbarimin e periudhës 5 vjecare, referuar paragrafit të 1. Ky detyrim duhet të jetë pa asnj ndalim pëe ato raste ky të dhënat specifike PNR jane transferuar te nj Autoritet Kompetent dhe janë përdorur për raste specifike me qëllim parandalimin, zbulimin apo procedimin e akteve terroriste apo krimeve të rënda, në të tilla raste mbajtja e këtyre të dhënave duhet të rregullohet nga Ligji Kombëtar.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 2 | “ 19/9 Periudha e ruajtjes së të dhënave”1.Të dhënat e pasagjerit të transmetuara nga transportuesit ajrorë pranë NIP, ruhen në Bazën e të Dhënave të Pasagjerit, për një periudhë pesë vjeçare nga transmetimi i tyre.Autoritetet përgjegjëse për kontrollin kufitar fshijnë të dhënat e përcaktuara në germën “h”, të nenit 19/2 të këtij ligji, brenda një afati prej 24 orëve nga transmetimi i tyre, me përjashtim të rasteve kur ruajtja e tyre është e nevojshme për përmbushjen e detyrave ligjore.NIP fshin/shkatërron rezultatet e përpunimit të të dhënave të pasagjerit sapo ato nuk i shërbejnë qëllimit të këtij ligji. | I plotë  |  |
| Neni 13  | Mbrojtja e të dhënave personale Çdo shtet anëtar duhet të mundësojë, në respektim të të gjith përpunimit të të dhënave sipas kësaj Direktive, çdo pasagjer duhet të ketë të drejtën e njejtë për të mbrojtur të dhënat e tyre, të drejtën e aksesimit, korrigjimit, fshirjes dhe te kufizimit, dhe të drejtën e kompesimit dhe të kompesimit gjyqësor sic është parashikuar në ligjin e Bashkimit dhe atë kombëtar dhe në implementimin e nenit 17, 18, 18, and 20 të kuadrit ligjor të vendimit 2009/977/HA...  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” |  | Percaktohet me udhezim te perbashket te MB dhe Komsionerit per te drejten e informimit.  | I pjesshwm  |  |
| Neni 14  | Sanksionet Shtetet anëtare duhet të vendosin rregulla mbi sanksionet e zbatueshme mbi shkeljet e dispozitave të përcaktuara në bazë të kësaj direktive, dhe duhet te nderrmarin të gjitha masat e nevojshme që këto të implementohen.Në veçanti, shtetet anëtare duhet të përcaktojnë rregulla mbi sanksionet, të cilat do të përfshijnë gjobat financiare, kundrejt transportuesve ajorë të cilët nuk trasmetojnë të dhëna sic është përcaktuar në nenin 8 ose nuk e bëjnë këtë gjë në formatin e kërkuar. Sanksionet e përcaktuara duhet të jenë efektive, proporcionale dhe bindëse. | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 4 | Në nenin 21, bëhen shtesat si më poshtë:1.Pas germës “g” të pikës 1 shtohet germa “gj” me këtë përmbajtje:“gj) nuk transmeton ose transmeton të dhëna të paplota apo të rreme të regjistrit të emrit të pasagjerit”.2.Pas pikës 5 shtohen edhe pikat 6 dhe 7 me përmbajtjen si më poshtë:“6. Për kundërvajtjet e parashikuara në germën “gj” të pikës 1 të këtij neni, transportuesit dënohen me gjobë, nga autoriteti përgjegjës për kontrollin kufitar, për çdo udhëtim, nga 500.000 lekë deri në 1.000.000 lekë për çdo pasagjer, të dhënat e të cilit nuk janë transmetuar, ose janë të paplota apo të rreme.7. Në rastet e shkeljeve të rënda apo të përsëritura të detyrimeve që rrjedhin nga Kreu II/1 të këtij ligji, me kërkesën e autoritetit përgjegjës për kontrollin kufitar, ndaj transportuesit mund të vendoset pezullimi i përkohshëm ose heqja e licencës së operimit nga autoritetet përkatëse. | I plotë  |  |
| Neni 15/1 |  Autoriteti Kombëtar Mbikqyrës Çdo shtet anëtar duhet të sigurojë së Autoriteti Kombëtar Mbikqyrës referuar në nenin 25 të vendimit 2008/977/HA të jetë përgjegjës për këshillimin dhe monitorimin e dispozitave të miratuara nga Shteti Anëtar, në zbatim të kësaj direktive.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 3 | “19/8Autoriteti Kombëtar Mbikëqyrës1.Komisioneri për të Drejtën e Informimit dhe Mbrojtjen e të Dhënave Personale mbikëqyr dhe monitoron, në përputhje me ligjin për mbrojtjen e të dhënave personale, veprimtarinë e grumbullimit, përpunimit, shpërndarjes dhe shkëmbimit të të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit nga NIP.” | I plotë  |  |
| Neni 16/1 | Transmetimi i të dhënave PNR , nga transportuesit ajrorë te NIP kryhet me mjete elektronike, sipas protokolleve dhe formateve të përcaktuara në rregulloren për përpunimin e të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit. Në rast problemi teknik, të dhënat pasagjerëve do të transmetohen, duke përdorur çdo mjet tjetër të nevojshëm që siguron nivelin e përshtatshëm të mbrojtjes së të dhënave dhe ne perputhje te plote me ligjin e Bashkimit Evropian per mbrojtjen e te dhenaave.  | Projektligj “Për disa shtesa dhe ndryshime në Ligjin nr. 71/2016, datë 07.07.2016 “Për kontrollin kufitar” | Neni 3 | “19/25. Transmetimi i të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit, nga transportuesit ajrorë, kryhet me mjete elektronike, sipas protokolleve dhe formateve të përcaktuara në rregulloren për përpunimin e të dhënave të regjistrit të emrit të pasagjerit. Në rast problemi teknik, të dhënat pasagjerëve do të transmetohen, duke përdorur çdo mjet tjetër të nevojshëm që siguron nivelin e përshtatshëm të mbrojtjes së të dhënave, i përcaktuar me udhëzim të përbashkët të Ministrit përgjegjës për rendin dhe sigurinë publike dhe Komisionerit për të drejtën e informimit dhe mbrojtjen e të dhënave personale.” | I plotë  |  |